



Communiqué

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
Le 20 mars 2008

Le financement d'un plan stratégique pour assurer l'avenir de Port Alberta

Edmonton, Alberta — Le gouvernement du Canada investit dans l'élaboration d'un plan stratégique destiné à mettre sur pied Port Alberta, en tant qu'important centre intérieur de commerce et de transport en Amérique du Nord.

L'honorable Rona Ambrose, présidente du Conseil privé de la Reine pour le Canada, ministre des Affaires intergouvernementales et ministre de la Diversification de l'économie de l'Ouest canadien a annoncé aujourd'hui l'octroi d'une contribution de 1,5 million de dollars pour la préparation du plan stratégique.

« L'investissement annoncé aujourd'hui marque une étape importante dans la construction des bases sur lesquelles s'appuieront la réalisation et la réussite de Port Alberta », a déclaré la ministre Ambrose. « Il servira à élaborer un plan stratégique qui permettra au projet Port Alberta de devenir réalité et à mettre sur pied un conseil, dirigé par l'industrie, qui assurera le leadership dans le projet. »

Le projet Port Alberta possède le potentiel nécessaire pour transformer la région d'Edmonton en un important centre nord-américain de commerce et de transport capable d'assurer la liaison avec l'Asie et les États-Unis grâce à ses infrastructures de transport aérien, ferroviaire et routier.

« Edmonton se positionne comme une plaque tournante intérieure importante des activités commerciales entre l'Asie et l'Amérique du Nord. Par conséquent, tout investissement effectué dans Port Alberta est un investissement dans l'avenir de la région d'Edmonton », a indiqué Stephen Mandel, maire d'Edmonton. « Port international menant à la région des sables bitumineux, Edmonton devient un port intérieur qui constitue un élément clé de la prospérité économique du Canada. »

La contribution accordée par Diversification de l'économie de l'Ouest Canada financera les activités fondamentales, c'est-à-dire la recherche, les partenariats et les plans, qui contribueront à l'aménagement d'un Port Alberta prospère et dynamique. Le projet consiste à déterminer les créneaux économiques de Port Alberta, à évaluer les retombées économiques et à élaborer un plan d'action qui permettra d'atteindre les objectifs fixés.

- suite -

« Ce nouvel investissement est crucial pour la mise sur pied de Port Alberta et pour l'intégration de l'Aéroport international d'Edmonton dans ce projet régional important. Grâce à ces fonds, il deviendra un grand centre de fret capable d'accueillir différents moyens de transport et d'agir en tant que catalyseur du commerce international et de la répartition dans la région », a expliqué Reg Milley, président et directeur régional, Edmonton Airports. « Les installations d'entreposage et de logistique présentes sur le terrain faciliteront les activités commerciales croissantes de l'Amérique du Nord dans la Zone nord-atlantique de libre échange et celles avec l'Asie et l'Europe. »

L'Ouest canadien et l'Alberta occupent une position stratégique — tant sur le plan géographique qu'économique — qui leur permet de tirer parti de la dynamique évolutive de l'économie mondiale. La région d'Edmonton possède le potentiel nécessaire pour devenir un important centre intérieur nord-américain de transport et de commerce entre l'Asie et l'Amérique du Nord.

« Le milieu des affaires de l'Alberta vient tout juste de s'améliorer », a indiqué Martin Salloum, président et directeur général de la Chambre de commerce d'Edmonton. « Dans un contexte mondial en constante évolution, les milieux qui seront capables de résister le plus longtemps sont ceux qui travaillent ensemble d'une manière efficace en vue d'atteindre un objectif commun. Dans vingt ans, les citoyens de la région de la capitale de l'Alberta s'estimeront chanceux de vivre au sein d'une économie diversifiée et dynamique grâce en partie au partenariat de Port Alberta et à l'investissement réalisé aujourd'hui par le gouvernement du Canada. »

En juin 2006, l'Administration aéroportuaire d'Edmonton a déployé les premiers efforts visant à développer le projet Port Alberta. L'Edmonton Economic Development Corporation et la Chambre de commerce d'Edmonton se sont jointes à l'Administration aéroportuaire d'Edmonton afin de former un partenariat dont la mission est de défendre et d'orienter le projet. La municipalité d'Edmonton est aussi, depuis le début, un ardent défenseur du projet Port Alberta.

« La croissance économique spectaculaire de l'Alberta est fondée sur l'efficacité des voies d'accès aux marchés nord-américains et internationaux », a souligné Ron Gilbertson, président et directeur général de l'Edmonton Economic Development Corporation. « Port Alberta coordonnera une stratégie consistant à optimiser les infrastructures routière, ferroviaire et aéroportuaire de la région métropolitaine d'Edmonton en vue d'aider l'industrie locale à se développer au niveau international, notamment grâce à de nouvelles possibilités d'exportation et de retour de fret avec les marchés asiatiques et en assurant un service auprès des importants marchés régionaux du Nord de l'Alberta et du Grand Nord. Port Alberta jouera un rôle crucial dans notre région, car il aidera les entreprises locales à prospérer et attirera les entreprises nécessaires pour soutenir et conforter notre croissance économique continue. »

Diversification de l'économie de l'Ouest Canada est un ministère du gouvernement du Canada qui travaille en partenariat avec les gouvernements provinciaux, les associations sectorielles et les collectivités dans le but de stimuler et de promouvoir la diversification de l'économie de l'Ouest et de faire valoir les intérêts de cette région dans le processus décisionnel national.

-30-

POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS, VEUILLEZ COMMUNIQUER AVEC :

Donna Kinley
Gestionnaire, Communications
Diversification de l'économie de l'Ouest
Canada
Tél : (780) 495-6892
Cell. : (780) 991-7432
Numéro sans frais : 1 888 338-9378
www.wd-deo.gc.ca

Jim Rudolph
Directeur des communications
Edmonton Airports
Tél. : (780) 890-8454
Cell. : (780) 717-5117
Courriel :
jrudolph@edmontonairports.com
www.edmontonairports.com

Yuri Wuensch
Directeur, Relations avec les médias
Chambre de commerce d'Edmonton
Tél. : (780) 409-2141
Courriel :
wuensch@edmontonchamber.com
www.edmontonchamber.com

Kenn Bur, directeur des communications
Edmonton Economic Development Corp.
Tél. : (780) 917-7659
Courriel : kbur@edmonton.com

Michelle Mondeville
Conseillère principale en
communications
Affaires gouvernementales et
publiques
Ville d'Edmonton
Tél. : (780) 442-5290
Cell. : (780) 619-7246

Renforcer l'Ouest pour édifier un Canada plus fort

Fiche d'information

Diversification de l'économie de l'Ouest Canada (DEO)

- Diversification de l'économie de l'Ouest Canada travaille en partenariat avec les provinces, les associations industrielles et les collectivités pour stimuler et diversifier l'économie de l'Ouest canadien et pour représenter les intérêts de l'Ouest dans la politique économique nationale.
- DEO annonce une contribution de 1,5 million de dollars qui servira à élaborer un plan stratégique visant à mettre sur pied Port Alberta en tant que principal centre de commerce et de transport en Amérique du Nord.
- Effectué dans le cadre du Programme de Diversification de l'économie de l'Ouest (PDEO), la contribution de DEO s'inscrit dans les engagements du gouvernement du Canada, qui consistent à encourager l'innovation, à favoriser l'essor d'un secteur commercial compétitif et étendu et à stimuler le développement économique dans les collectivités.
- L'objectif principal du PDEO est de renforcer l'Ouest pour édifier un Canada plus fort. Plusieurs principes directeurs sont appliqués pour évaluer la façon dont les projets contribuent à la réalisation de cet objectif :
 - une activité économique accrue qui améliore la durabilité et la prospérité des collectivités de l'Ouest canadien ainsi que la qualité de vie de leurs citoyens.
 - une recherche économique accrue dans les domaines suivants : l'innovation, l'entrepreneuriat et le développement économique des collectivités. Cela afin d'offrir une base solide propice à la diversification économique dans des domaines revêtant une certaine importance pour l'Ouest canadien.
- D'autres éléments sont pris en considération dans l'évaluation des propositions : l'incidence mesurable sur l'économie de l'Ouest canadien, la viabilité et la durabilité, les retombées à long terme et la participation d'autres intervenants.

Edmonton Airports

Edmonton Airports joue un rôle important dans le développement économique et communautaire régional et constitue l'aéroport qui connaît la croissance la plus rapide au Canada. Situé près d'Edmonton, la capitale de l'Alberta et le centre de l'une des économies les plus vigoureuses au monde, Edmonton Airports devient un centre de transport intermodal crucial qui assure des liaisons avec l'Asie, la Zone nord-atlantique de libre échange et l'Europe. Port Alberta constituera un lien stratégique dans la chaîne d'approvisionnement mondiale et offrira des solutions logistiques efficaces et novatrices aux marchés nationaux et internationaux.

Lancé par Edmonton Airports, le projet Port Alberta est un port intérieur qui s'appuie sur la proximité stratégique d'Edmonton et de l'Aéroport international d'Edmonton pour devenir un centre de fret régional, national et international. Pour cela, il facilite l'intégration de la chaîne d'approvisionnement au moyen de liens efficaces établis entre les infrastructures de transport routier, ferroviaire et maritime.

Emplacement stratégique d'Edmonton et de l'Aéroport international d'Edmonton

- Principal centre urbain situé le plus près de la région des sables bitumineux de l'Alberta et des installations de la prospère industrie canadienne du diamant du Nord
- Au cœur de l'Ouest et du Nord du Canada – une des régions au monde les plus solides sur le plan économique
- Un accès immédiat au corridor de transport CANAMEX, qui relie le Canada, les États-Unis et le Mexique
- Situé à proximité du plus grand parc industriel de l'Ouest canadien et du deuxième plus grand parc industriel en Amérique du Nord dans le domaine de l'exploitation pétrolière et gazière
- Situé à un carrefour de lignes aériennes internationales
- Premier centre intérieur d'importance situé proche du port de Prince Rupert
- Accès au réseau complet nord-américain de transport ferroviaire par l'intermédiaire du réseau du CP/CN dans la région d'Edmonton, comprenant également des voies ferroviaires qui desservent de nombreuses destinations de la côte ouest
- Le plus grand aéroport situé au Nord de l'Amérique du Nord

Infrastructure

- Le plus grand aéroport au Canada en matière de surface doté d'un service aérien régulier
 - Plus de 7 000 acres; 3 000 restent à développer
- Deux pistes toute saison non restreintes
 - Une piste de 10 600 pieds et une autre de 11 000 pieds formant un « V » élargi afin d'optimiser leur utilisation et l'efficacité; sans éclairage de couvre-feu ou sans restrictions de mouvements
- Une zone de transbordement
 - Les marchandises importées peuvent transiter par l'Aéroport international d'Edmonton pour être ensuite exportées sans les droits traditionnels
- L'aéroport abrite le plus grand centre de navigation aérienne de Nav Canada

Chambre de commerce d'Edmonton

Faciliter la mise sur pied d'un port intérieur à Edmonton est l'une des cinq priorités stratégiques de la Chambre de commerce d'Edmonton. Celle-ci souhaite contribuer à la création d'un port intérieur capable de fonctionner de manière optimale et de coordonner les infrastructures de tous les modes de transport (route, rail, air, eau et pipeline). Cette coordination permettra aux personnes et aux marchandises qui approvisionnent le World Trade Centre Edmonton de circuler de la manière la plus commode et la plus efficace possible dans la région économique du Nord d'Edmonton.

Dévouée à l'industrie, la Chambre de commerce d'Edmonton a organisé de nombreuses réunions et établi de nombreuses relations en vue de soutenir les stratégies. En tant que chef de file du réseau du World Trade Center Edmonton par l'intermédiaire du corridor du Nord et de la Chambre de commerce régionale de la région métropolitaine d'Edmonton, la Chambre de commerce d'Edmonton joue un rôle important dans le projet Port Alberta, car elle veille à aligner l'industrie sur le projet et à faire progresser ce dernier.

La Chambre a commandé une étude sur le potentiel d'Edmonton, en tant que port intérieur, et organisé des réunions et des ateliers afin d'étudier ce potentiel avec l'aide de Global Trends LTD et du Holland International Development Council.

Edmonton Economic Development Corporation

L'Edmonton Economic Development Corp. est une entreprise sans but lucratif appartenant à la municipalité d'Edmonton, qui s'occupe du développement économique régional, des activités régionales de marketing liées au tourisme, du Shaw Conference Centre et du Edmonton Research Park.

Ville d'Edmonton

La ville d'Edmonton est liée à diverses activités de commerce et de transport et constitue un centre de convergence pour les secteurs de l'énergie, de la fabrication et des ressources naturelles de l'Alberta. En tant que premier centre d'importance situé sur la ligne ferroviaire du CN desservant le port de Prince Rupert, Edmonton constitue un point de liaison avec les marchés prospères d'Asie très enviable.

La ville d'Edmonton est un partenaire important du projet Port Alberta. Consciente du potentiel de Port Alberta, elle estime que ce projet améliorera les liens de transport de la région et développera au maximum les activités économiques et commerciales entre l'Asie et l'Amérique du Nord.

Le conseil municipal d'Edmonton considère Port Alberta comme l'un de ses projets pour la période 2007-2010 et a désigné le maire Stephen Mandel pour en assurer la direction. La municipalité s'est engagée à fournir les ressources et l'appui nécessaires au projet Port Alberta.